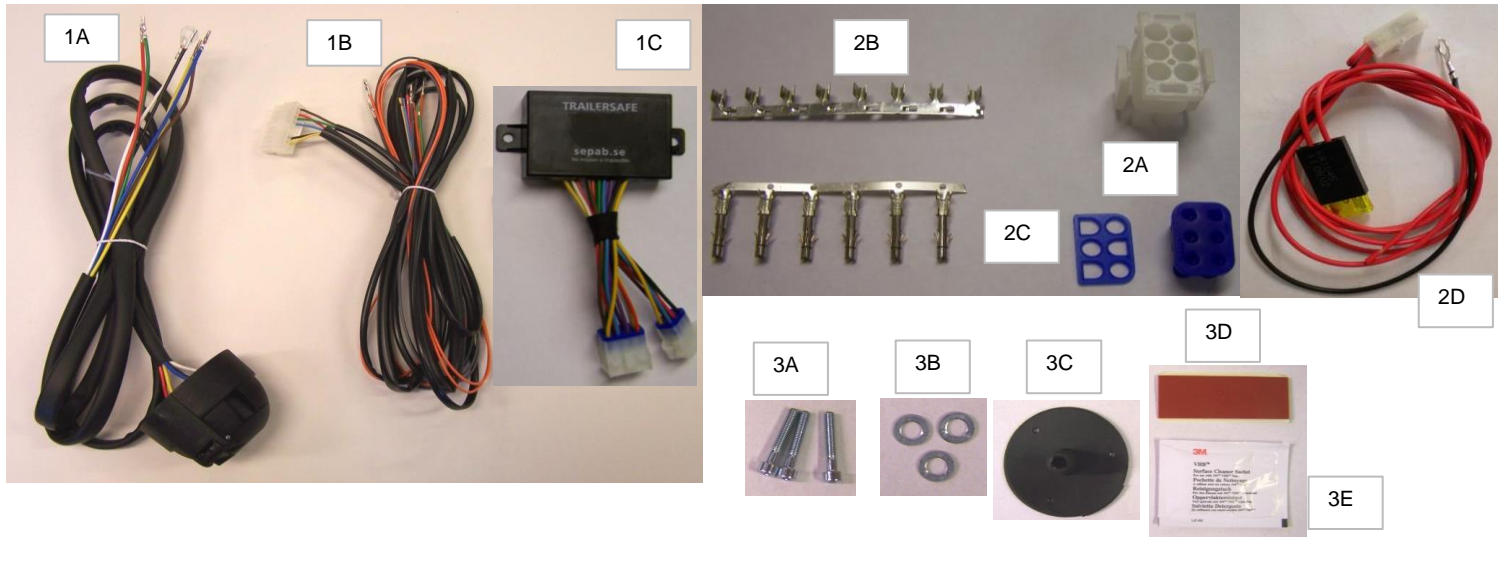


Komponenter

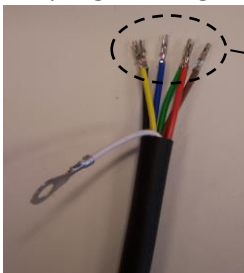


1

Arbetsordning

1. Skruva fast släpvagnskablage **1A** med **3A-3C** på dragkroken och dra in kablage i bagagerummet.
2. Kontrollera om batterispänning finns bak i bilen, använd kabelskor **2C**. Om inte, använd vårt tillbehör matningskablage 7KA1046 som är 7m och dra fram till batteri. Medföljande kablage **2D** skall slängas.
3. Finn en lämplig plats för Styrdonet **1C** och montera denna med kontaktstyckena nedåt.
4. Stoppa i kablarna från släpvagnskablage **1A** i det lösa 6-poliga kontaktstycket **2A** med tätningar. Se till att kablarna stoppas i färg mot färg så det stämmer med färgerna på kablarna i det 6-poliga kontaktstycket från elektroniken.
5. Stoppa i kontaktstyckena i Styrdonet **1C** och finn kablarna till bilens baklampor, mät fram vilka kablar som är till bakljus, blinkers och bromsljus som beskrivet i punkt 2 på sidan 3.
6. U-kabelskorna **2B** används för att ansluta manöverkablage **1B** mot bilens baklampor.
7. Dubbelhäftande tejen **3D** används för att fästa boxen på lämplig plats efter att ytorna rengjorts med våtservetten **3E**, se steg 4 i monteringsanvisning. (Om det inte går att fästa med endast tejp - använd fästörnen för att fästa med skruv eller buntband.)

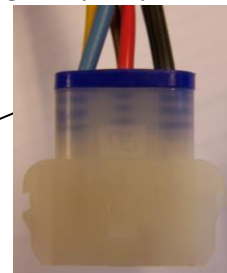
Släpvagnskablage



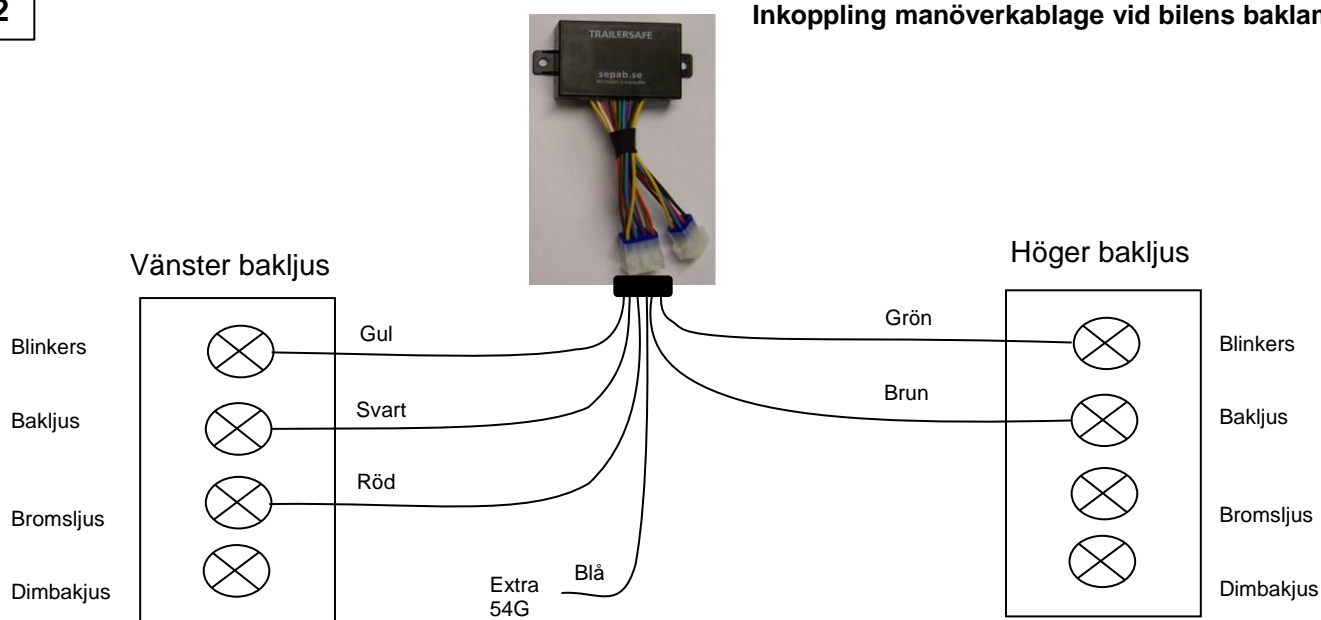
Stoppa i kablarna från släpvagnskontakten i det lösa 6-poliga kontaktstycket med tätningar.

Detta görs färg till färg mot det 6-poliga kontaktstycket som sitter på elektroniken. Jordanslut den vita kabeln med ringkabelsko.

6-poligt k-stycke på elektronik



Inkoppling manöverkablage vid bilens baklampor.



- A. Slå på P-ljuset och mät med voltmeter vid bakljusen på vilken kabel det är 12 volt när P-ljuset är på. Är spänningen lägre, ca 4-6 volt, gå vidare till punkt C. Annars anslut svart kabel till vänster bakljus och brun till höger.
- B. Mät upp vänster blinkers med voltmeter och anslut gul kabel, gör detsamma med höger och anslut grön kabel.
- C. Slå på tändningen, bromsa och mät upp vilken kabel som är kopplad till bromsljuslampan och anslut röd kabel (12 volt när bromsen är nedtryckt). Finns det en lägre spänning, ca 4-6 volt när bromspedalen släpps, behöver inte svart och brun kabel anslutas.
- D. Anslut batteri + till TrailerSafe och avsäkra 2x15A, se kopplingschema
- E. **OBS! Bilen SKA EJ omprogrammeras** för dragkrok efter montering av TrailerSafe. Om detta görs kan felfunktioner på bilen förekomma.

Frånkoppling Dimbakljus/Backsensorer:**Dimbakljus:**

Klipp matningen till lamporna och anslut till stift 7 och stift nr 9 på det 12-poliga kontaktstycket. Se bild 3 sid 4.

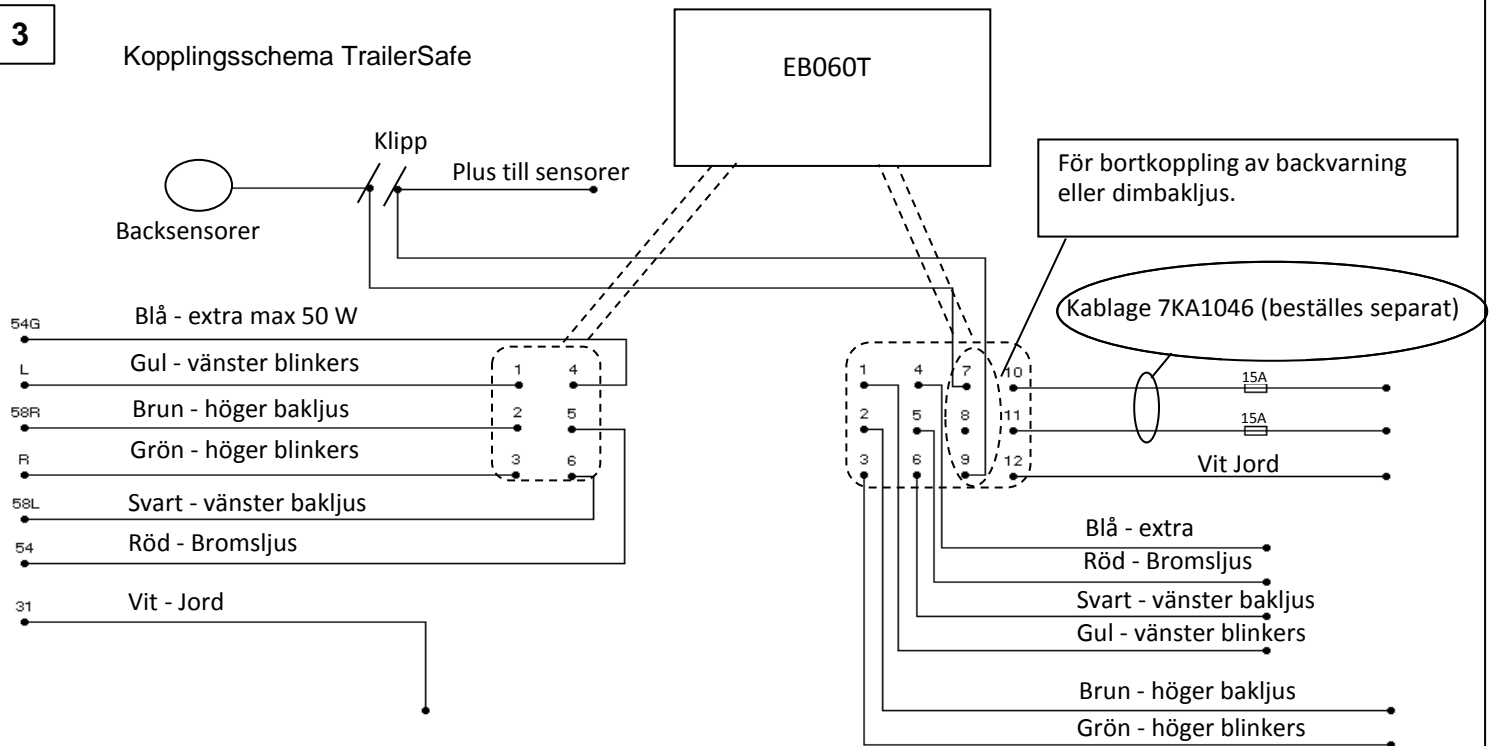
Backsensorer:

Mät fram den gemensamma plusmatningen till sensorerna. Klipp kabeln och anslut plusmatningen till stift nr 9 och ut till sensorerna från nr 7. Se bild 3 sid 4

OBS! För att frånkoppling ska fungera krävs att belastningen från släpvagn på höger bakljus är minst 6 watt.

3

Kopplingschema TrailerSafe

**Inkoppling mot släpvagnskontakt 7KA1047T2.**

1. L Gul vänster blinkers
2. 58R Brun höger bakljus (min 6 W belastning)
3. R Grön höger blinkers
4. 54G Blå Extra max 50 W
5. 54 Röd bromsljus
6. 58L Svart vänster bakljus
- 31 Vit Jord

Inkoppling kablage 7KA1048T2 mot bilens bakljus.

1. Gul vänster blinkers
 2. Brun höger bakljus
 3. Grön höger blinkers
 4. Blå Extra
 5. Röd bromsljus
 6. Svart vänster bakljus
 7. Frånkoppling
 8. Används ej
 9. Frånkoppling
 10. Röd Batteri plus+ avsäkras 15A
 11. Gul Batteri plus+ avsäkras 15A
 12. Vit jord
- (Kablage 7KA1046 beställs separat)

4

Klämning av u-kabelskor för anslutning mot bilens originalkablage.

